



Cengiz Karanfil

71069 Sindelfingen
Stuttgart / Deutschland

„Qualität trifft Erfahrung“

Mobil: +49 174 / 317 66 101
E-Mail: info@karanfil-consulting.de
Web: www.karanfil-consulting.de

Cengiz Karanfil

Staatlich geprüfter Techniker
Maschinenbau und
Technischer Betriebswirt

Geboren: 1977
Berufserfahrung: 19 Jahre
Engineering.
15 Jahre
Mitarbeiter
Führung
Verfügbarkeit: in Absprache
ab sofort



Branchenerfahrung

Automobilbranche
Maschinenbau
Dienstleistung



Sprachen

Türkisch (Muttersprache)
Deutsch (Muttersprache)
Englisch (sehr gut)



Projekt-Beispiele

ab S.2 ff.



Ausbildung

- Ab 2014 freiberuflich tätig als „Karanfil Consulting GmbH“
- 2007-2014 Gründung, Aufbau (18 Mitarbeiter) und später Verkauf von „Karanfil Engineering GmbH“
- 2000-2004 Staatlich geprüfter Techniker Maschinenbau, Gottlieb-Daimler-Schule, Sindelfingen
- 2004-2006 Staatlich geprüfter Technischer Betriebswirt Industrie Handelskammer, Gottlieb-Daimler- Schule, Sindelfingen
- 1992-1996 Ausbildung: Konstruktionsmechaniker Fa. Epple, Herrenberg



Methodenkompetenz

- Catia V4 / V5 Konstrukteur
- Bauteilverantwortlicher (BTV)
- Modulgruppensprecher (MGS)
- Resident Engineer
- Entwicklung Serienteile Automobil
- Projektmanagement
- Qualitätsmanagement
- Mitarbeiterführung
- Kostenverantwortung
- Kunststoff & Stahlteile Erfahrung
- Interieur & Exterieur
- Teamleitung / Geschäftsführung
- Messanlagen Testing



IT / Software Kenntnisse

- Windows 10, XP
- MS Office / Lotus Notes
- CATIA V4 / CATIA V5
- Electrical Harness, PMU Navigator
- Siemens NX (Grundkenntnisse)
- Smart team
- PLM System
- Smaragd Client (Daimler)
- Zeus Fehler-management (Daimler)
- NCM System (Daimler)

Zeitraum 2010 – Heute
Kunde Eigenentwicklung Patent
Projekt Blähkörper für NFZ als Windleitheil - AEROgreen

Detailinfo unter folgendem Link:

<https://www.youtube.com/watch?v=o4XIWbldCcQ>





Zeitraum 09/2023 – heute
Kunde Akkodis Concept germany GmbH
Projekt Senior Projektleiter Modellbau & Showcars

Aufgaben

- Projektleitung Modellbau und Showcars
- Koordination Modellbau Daimler Truck 1:1 Interieur in Clay.
- Koordination Modellbau Interieur Ineos Grenadier Seating buck
- Koordination Tiefziehform Frontgrill für Ineos Grenadier.
- Abstimmung Angebotsphase mit Endkunden
- Koordination CAD, Einkauf, Versand, Qualität Terminierung und Kosten im Projekt.
- Abstimmungen mit Lieferanten; Werkstatt und Kunde.
- Abstimmung Kosten mit Controlling
- Projektüberwachung und Report.
- Verantwortung für Preisgestaltung und Budgetplanung.



Zeitraum 01/2019 – 09/2023
Kunde KARANFIL Engineering GmbH & Co. KG
Projekt Leiter Produktion und Entwicklung Messtechnik

Aufgaben

- Teamleitung Produktion Leitungssätze und Sonderbau.
- Teilnahme an täglichen Meetings. Abstimmungen mit Lieferanten und Kunden. Lagerwirtschaft, Einkauf, Entwicklung von Neuteil. Optimierung Prozesse.
- Begleitung und Einführung ISO 9001 und weitere Zertifikate.
- Prozessbedarf analysieren, Prozesse aufsetzen und Anschließend roll out im Team.
- Wöchentliche Absprache mit Geschäftsführung.
- Abstimmungen und Planung mit Kunden und Lieferanten. Kapazitätsplanung, Budgetplanung, Auslieferterminierung.
- Erfolgreicher Aufbau und Einführung von neuen Lieferanten.
- Mitarbeiter Führung für Vertrieb / Entwicklung und die Produktion.
- Layout Planung Produktion. Überwachung und Durchführung.
- Entwicklung neue Messtechnik in Absprache mit Kundenspezifikationen.
- Entwicklung Luftkühlung System für Messanlagen.
- Entwicklung Lithium-Ionen-Akkumulator Messanlagen.
- Erstellung von vertriebsunterlagen, Firmenpräsentationen, Produktkatalog.
- Verantwortung für Preisgestaltung und Budgetplanung.
- Mitarbeiterförderung und Schulung.
- Neukunden Akquise, Vorstellung neuer Messtechnik beim Kunden. Vertrieb.



L I G H T Y E A R

Zeitraum	10/2021 – 10/2022
Kunde	KARANFIL Engineering GmbH & Co. KG
Projekt	Lightyear Zero - Entwicklung Mittelkonsole

Aufgaben

- Projekt Lightyear ZERO- Entwicklung und Verwaltung von Subsystem im Bereich Interieur. Zum Beispiel: Türen, Dachhimmel, Säulen, Mittelkonsole.
- Betreuung und Koordination technischer Änderungen mit Styling und CAD Abtl.
- CAD-Kenntnisse, Catia V6.
- Identifizierung technischer Punkte und Betreuung in der Umsetzung.
- Transparente Rückmeldungen an das Projektteam.
- Abstimmungen mit Herstellern, Styling und CAD Abt.
- Prioritäten selbstständig erkennen- pro-aktive und professionelle Arbeitseinstellung, Übernahme von Verantwortung
- Überwachung vom Prototypen Aufbauten inkl. Transparente Dokumentation der offenen Themen.
- Betreuung und Koordination Fahrzeug Derivate und umbauten.
- Projektsprache Englisch.



Zeitraum 09/2018 – 09/2019
Kunde LYLE Industries Inc. Spartenburg USA
Projekt Projektleiter X296 / X294 (Interieur)

Aufgaben

- Entwicklungsverantwortung als Projektleiter
- Koordination der Entwicklung und Produktion
- Koordination von verschiedenen Unterlieferanten
- Entwicklungsumfang: Bodenbelege
- Vertretung auf verschiedenen technischen Gremien
- Verantwortung der Prototypen für das PMU-Fahrzeug
- Verantwortung der Versorgung der B-Fahrzeuge
- Betreuung der Zeus Punkte, PÄV / EC Dokumente sowie KEM Nr. Durchläufe
- Technische Lösungsfindung, Überwachung der Prozess-Sicherheit, Schnittstelle Projektmitglieder – LYLE Industries Inc.
- Reporting aus dem Projekt an die Projektleitung. Reporting aus dem Projekt an den Endkunden Daimler
- Betreuung der Versuchsfahrzeuge (Baulose 1-4) anschließend Pro Fzg. (Kundenfähige Fzg.)
- Betreuung der Versuche und Erprobungen in Wärme-Wechselkammer, sowie Druck- und Materialprüfungen.
- Koordination und Schnittstelle zwischen Einkauf – Lieferant und Design – Lieferant.



Zeitraum 09/2016 – 01/2019
Kunde Grupo Antolin, Sindelfingen bei Stuttgart
Projekt Projektleiter C167 & BR167 Maybach (Interieur)

Aufgaben

- Entwicklungsverantwortung als Projektleiter
- Koordination der Entwicklung und Produktion
- Koordination von verschiedenen Unterlieferanten
- Entwicklungsumfang: Verkl. Laderaumteile, Verkl. Radeinbau, Ladeboden, Ladeboden Hybrid, Ersatzradmulde, Bordkante, ZB seitl. Verkleidung sowie NVH (Noise harness Vibration) Maßnahmen.
- Vertretung auf verschiedenen technischen Gremien
- Verantwortung der Prototypen für das PMU-Fahrzeug
- Verantwortung der Versorgung der B-Fahrzeuge
- Betreuung der Zeus Punkte, PÄV / EC Dokumente sowie KEM Nr. Durchläufe
- Technische Lösungsfindung, Überwachung der Prozess-Sicherheit, Schnittstelle Projektmitglieder – Grupo Antolin.
- Reporting aus dem Projekt an die Projektleitung. Reporting aus dem Projekt an den Endkunden Daimler
- Betreuung der Versuchsfahrzeuge (Baulose 1-4) anschließend Pro Fzg. (Kundenfähige Fzg.)
- Betreuung der Versuche und Erprobungen in Wärme-Wechselkammer, sowie Druck- und Materialprüfungen.
- Koordination und Schnittstelle zwischen Einkauf – Lieferant und Design – Lieferant.



Zeitraum 09/2014 – 08/2016
Kunde MBtech, Sindelfingen bei Stuttgart
Projekt Modulgruppensprecher C253 Interieur (GLK Coupe)

Aufgaben

- Entwicklungsverantwortung als Modulgruppensprecher
- Koordination von sechs (BTV) Bauteilverantwortlichen Ingenieuren
- Koordination von verschiedenen Lieferanten
- Entwicklungsumfang: Verkl. Laderaumteile, A-D Säulen, Umfang Verkleidung Dach, Verkl. Radeinbau, Ladeboden, Verkl. Unterbau, Ladeboden Hybrid, Ersatzradmulde, Bordkante, ZB seiti. Verkleidung, Ladekante, Schließbügel, Absorber Dach, Halter Bordkante, Haltegriff Konsolen, Halter A-Säule, Rückhaltesysteme Airbags und Windowbags, Sitze und Kopfstützen sowie NVH (Noise harness Vibration) Maßnahmen.
- Vertretung auf verschiedenen technischen Gremien, Pro2/pro3 Sitzungen, Änderungskreise, Technikrunden, Kernteamrunden..
- Verantwortung der Prototypen für das PMU Fahrzeug
- Verantwortung der Versorgung der B-Fahrzeuge
- Betreuung der Zeus Punkte, PÄV Dokumente sowie KEM Nr. Durchläufe
- Technische Lösungsfindung, Überwachung der Prozess-Sicherheit, Schnittstelle Projektmitglieder – MB-Tech.
- Reporting aus dem Projekt an die Projektleitung. Reporting aus dem Projekt an den Endkunden Daimler
- Betreuung der Versuchsfahrzeuge (Baulose 1-4) anschließend Pro Fzg. (Kundenfähige Fzg.)
- Betreuung der Versuche und Erprobungen in Wärme-Wechselkammer, sowie Druck- und Materialprüfungen.
- Koordination und Schnittstelle zwischen Einkauf – Lieferant und Design – Lieferant.



driven by your success

Zeitraum 11/2013 – 09/2014
Kunde Magna Steyr, Österreich Linz
Projekt Catia V5 Konstrukteur / Resident Engineer

Aufgaben

- Entwicklung Konzeptphase Nutzfahrzeuge der Marke „Shacman“ aus China
- Konzipierung Staufachklappen, Ablageboxen Innenraum, Innenraum Verkleidungen. Kinematik Untersuchungen (Kunststoff Teile)
- Konzipierung Kotflügel, Stau Fach Seitlich, Werkzeugkasten, Seitenwand & Rückwand Außen (Blech) Dach Modul sowie Verkleidungselemente
- Konzipierung Lichttechnik (Nebelleuchten, Tagfahrleuchten, Blinker, Umriss leuchten sowie Abblendlicht
- Präsentation der o.g. Konzepte auf verschiedenen Gremien.
- Datenstrukturaufbau in Smart Team Inkl. dessen Dokumentation.
- Beratung und Unterstützung bzgl. dem Thema Homologation.
- Überwachung von Struktur Berechnungen.
- Schnittstelle Team Konstruktion und Endkunde.



Zeitraum 09/2007 – 01/2014
Tätigkeit **Geschäftsführung** Karanfil Engineering GmbH, Sindelfingen
Projekt Geschäftsführer Karanfil Engineering

Aufgaben

- strategische Gesamtkonzeption des Unternehmens
- gerichtliche und außergerichtliche Vertretung der Gesellschaft nach außen
- Definition der Unternehmensziele und entsprechende Maßnahmen zur Umsetzung
- Definition der Unternehmenspolitik (und Ausführung)
- Mitarbeiterführung, Nachwuchsförderung, Steigerung der Mitarbeiterbindung
- Überwachung der Finanzen. Entscheidungsfindung für Investitionen.
- Vorantreiben des qualitativen und quantitativen Wachstums des Unternehmens
- Akquise besuche bei Kunden, Messe besuche.
- Erstellen von Dokumenten sowie Firmenprofilen
- Vorstellungsgespräche mit Bewerbern Deutschlandweit
- Buchhaltung, Controlling sowie Kontierung von Geschäftsvorfällen
- Organisation von Veranstaltungen
- Angebotserstellung, Kundenbetreuung.
- Statistiken erstellen und auswerten
- Verantwortung für Mitarbeiter, Budge und Projekte
- Informations- und Öffentlichkeitsarbeit, Social Media

2013 Verkauf von Karanfil Engineering GmbH. Stand 2013 - 18 Angestellte.
 2013 Gründung KARANFIL Consulting GmbH

Zeitraum 07/2012 – 11/2012
Kunde -
Projekt **Rucksack-Rundreise durch 12 Länder und 16 Städte in Asien**

besuchte Länder: u.a. Papua-Neuguinea, Indonesien, Malaysia, Singapur, Süd-Korea, Türkei, China (Shanghai, Peking, Hong Kong), Japan, Laos, Macao und Thailand

bertrandt

Zeitraum 07/2011 – 07/2012
Kunde Bertrandt AG, Ehningen (eingesetzt bei Daimler AG, LKW)
Projekt Bauteilverantwortlicher / Residenz Engineer

Aufgaben

- Freigabeunterstützung für Wischwasserbehälter, Projekt SFTP Nachfolger (Actros)
- Freigabe der Bauteile in Smaragd, aktualisieren der Stücklisten und Zeichnungen
- Bauteile Daimler konform Modifizieren und freigeben in Catia V5
- Betreuung aller Klebeschilder und Schriftzüge
- Betreuung und Entwicklung der Wischerblenden alle Varianten SFTP und NGA (New Generation Atego)
- Schnittstelle zwischen Hersteller und Produktion sowie Design und Einkauf

bertrandt

Zeitraum 04/2011 – 07/2011
Kunde Bertrandt, Ehningen (eingesetzt bei AMG Affalterbach) **Projekt**
Bauteilverantwortlicher / Resident Engineer

Aufgaben

- Betreuung 204 Renntaxi. Beledung Dachhimmel
- Betreuung A-Säule X218 Shooting Brake Fahrzeug
- Betreuung Beledung Überrollbügel R172 SLK AMG
- Betreuung Belederte i-Tafel 207
- Vertretung für die oben +genannten Bauteile in verschiedenen Gremien. Pflege und Dokumentation aller Bauteile in Smaragd und Dialog



Zeitraum 05/2010 – 04/2011
Kunde EDAG, Sindelfingen (eingesetzt bei Daimler AG, LKW)
Projekt Catia V5 Konstrukteur / Entwickler

Aufgaben

- Freigabeunterstützung für Werkzeugkasten und Staufachklappe, Projekt SFTP Nachfolger (Actros)
- Freigabe der Bauteile in Smaragd, aktualisieren der Stücklisten und Zeichnungen
- Bauteile Daimler konform Modifizieren in Catia V5
- Konzepterstellung hinsichtlich Montagereihenfolge, der Toleranzen und Fugenbilder, Bauteilminimierung und Adaption auf alle Varianten für den seitlichen und hinteren Tritt am Baustellen Fahrzeug, sowie Handlauf am Fahrerhaus in Catia V5
- Benchmark Untersuchungen



Zeitraum 01/2010 – 05/2010
Kunde Bertrandt AG, Ehningen (eingesetzt bei Faurecia, Hagenbach)
Projekt Catia V5 Konstrukteur

Aufgaben

- Erstellung von Konzepten in Catia V5 für MFA Projekt A-Klasse (W176) Mercedes. Anbindungsvorschläge für versch. Bauteile wie iPod, Blende Head- Unit, Blende Lenksäule
- Absicherung der Netzlänge für Airbag und deren Klappenöffnungen
- Kunststoffgerechte Änderungsvorschläge am Träger I- Panel für mehr Steifigkeit, A- Klasse (W176)
- Fertigungsgerechte Konstruktion vom Handschuhfach Gehäuse für das Projekt R231 (SL) Mercedes
- Kinematik-Untersuchungen am Innen- und Außendeckel Handschuhkasten (R231)
- Änderungen nach Absprache mit Kunden und Werkzeugmacher am Kniebag Träger (R231)
- Erstellung der Rechtslenkerdaten Handschuhfach unter Berücksichtigung der aktuellen Umgebungsdaten (R231)
- Bauteilfreigaben für Konstruktionsteams mithilfe vom Datenprogramm VPM
- Anbringung der Anbindungspunkte von verschiedenen Bauteilen wie Zentralverriegelung, Lichtsensor usw. an Handschuhfach R231 (SL) in Catia V5 Daimlerkonform umgesetzt

bertrandt

Zeitraum 10/2007 – 01/2010
Kunde Bertrandt AG, Ehningen (eingesetzt bei Daimler AG, LKW)
Projekt Bauteilverantwortlicher Konstrukteur / Resident Engineer

Aufgaben

- Bauteilentwicklung von Sonnenblenden, der Lichttechnik (Nebelleuchten, Tagfahrleuchten, Seitenblinker und Umrissleuchten), Stoßfänger und Halter im Stoßfänger Bereich sowie des Luftregelsystems aller Varianten der Truck Generation Actros, Atego, Axor (Projekt S-FTP) in Catia V5:
 - Vorbereitung und Ausführung von Freigabeprozessen nach Vorgabe des Auftragsgebers sowie nach Vercodung von Sachnummern gemäß Freigabelisten
 - Archivierung und Freigabe der 2D und 3D Komponenten in Smaragd
 - Archivierungsaufgaben an Einzelbauteilen sowie Z-Sachnummern in Smaragd
 - Teilnahme an Projektbesprechungen (Kick-Off Meetings, Meilensteinmeetings)
 - Koordination von und mit verschiedenen Daimler Lieferanten
- Abstimmung von Schaltplänen der Lichttechnik mit der Abteilung Elektrik / Elektronik
- Entwicklung von Anbindungskonzepten (Nebel-, Tagfahrleuchten) in Berücksichtigung auf Montagereihenfolge, Toleranzen und dem Servicefall
- Kunststoffgerechte Ausarbeitung in Catia V5 vom Rahmen Luftregelsystem in Absprache mit dem Kunden und Werkzeugmacher
- Stahlgerechte Blechhalter Konstruktion in Catia V5 in Absprache mit dem Kunden
- Erstellung und Präsentation von Konzepten in CATIA V5
- Festlegung von technischen, Design relevanten Anforderungen sowie Anforderungen der Homologation (der Rechtlichen Pflichten für Bauteile)
- Aufbau von Luftregelsystem Kinematik Modellen zur Absicherung der CAD-technischen Machbarkeit
- Aufbau von Luftregelsystem Kinematik Modellen (in Hardware mit Kartons) zur Darlegung der Kinematik des Systems bei der Abteilungsleitung Daimler
- Abstimmung mit Prototypenlieferanten, Serienlieferanten und dem Werk Wörth (Produktion) Daimler
- Erstellung von Präsentationen und Variantenübersichten
- Durchführung von Bauraumuntersuchungen sowie Kommunikation von Konflikten mit Nachbarbauteilen
- Erstellung von Untersuchungsmodellen in Form einer Schnitte mappe
- Aufbau und Überarbeitung von 3D-Modellen in CATIA V5 nach Richtlinien und Vorgaben von Daimler
- Zeichnungsableitung nach Daimler Zeichnungsnormen
- Erstellung und Pflege von Stücklisten in Form einer Freigabeliste nach Daimlerstandard
- Präsentation der Ergebnisse und Abstimmung der Stände mit Teamleitung

bertrandt

Zeitraum	07/2006 – 09/2007
Kunde	Bertrandt AG, Ehningen (eingesetzt bei Daimler AG, PKW & LKW)
Projekt	Catia V5 Konstrukteur / Bauteilverantwortlicher / Resident Engineer

Aufgaben PKW

- Konzept-Erstellung für das Dachsystem des Mercedes SL Nachfolger (R231) in CATIA V5
- Fugenpläne in Form einer Schnittmappe erstellt und in Smaragd veröffentlicht
- Präsentation der Konzepte und Abstimmung der Stände anhand Screenshots bei der Teamleitung
- Entwicklung und Konstruktion der Fensterheber-Kinematik Fond des Mercedes CL Coupé in CATIA V5
- Betreuung der Bauteile von der Konzeptphase bis zur Serienreife
- Abstimmung mit dem Lieferanten
- Präsentationen der Ergebnisse und Abstimmung der Stände anhand Screenshots bei der Teamleitung

Aufgaben LKW

- **Projektleitung** (5 Personen) sowie Bauteilentwicklung von Bodenbelägen aller Varianten der Truck Generation Actros, Atego, Axor (Projekt S-FTP) in Catia V5:
 - Projektkoordination innerhalb des Teams: Terminplanung, Verteilung der Aufgaben im Team, Koordination zwischen der Bertrandt AG und der Daimler AG sowie dem Lieferanten aus Hamburg
 - Einladung Teilnehmer, Durchführung und Planung der Meetings
 - Überprüfung u. Verantwortung der Datenqualität CATIA V5 aller Datensätze im Projekt
 - Gewährleistung der Bauraumabsicherung durch DMU Untersuchungen
 - Koordination der Prototypenbauteile zwischen Kunden (Werkstatt) und Lieferanten
- Erstellung eines Sitzkastens aus Stahlblech für ein Integralsitz in Catia V5 (Sheetmetal Design) für Nachfolger Actros (S-FTP)
- Absicherung der Montagereihenfolgen in Absprache mit Werk Wörth
- Betreuung von Crash Simulationen
- Ableitung von normgerechten Zeichnungen nach Daimlerstandard
- Erstellung und Vercodung von Stücklisten in Absprache mit Werk Wörth
- Archivierungsarbeiten in Smaragd (A-Sachnummern, Z- Sachnummern, ARR, Stücklisten, Fugenpläne)

ICB Design & Engineering Ltd.

Zeitraum 02/2004 – 06/2006
Kunde ICB Design, Sindelfingen (eingesetzt bei Daimler AG, Stuttgart)
Projekt Catia V4 / V5 Konstrukteur

Aufgaben PKW

- Konstruktion des Einstiegkastens seitlich für Nachfolger Actros (S-FTP) in CATIA V5
- Konstruktion von Blenden seitlich für Nachfolger Actros (S-FTP) in CATIA V5
- Konstruktion von Stahl- und Kunststoffhaltern Nachfolger Actros (S-FTP) in CATIA V5
- Überarbeitung von Zeichnungen für den aktuellen Actros (MP2, Modelpflege 2) in CATIA V4
- Modifizierung der 3D Modelle vom Stoßfänger für den aktuellen Actros (MP2, Modelpflege 2) in CATIA V4
- Erstellung erster Catia V5 Datensätze für das Projekt SFTP
- Archivierungsarbeiten in Smaragd (A-Sachnummern, Z- Sachnummern, ARR, Stücklisten, Fugenpläne)



**Vielen Dank
für Ihr Interesse und
Ihr Vertrauen!**

Für Rückfragen stehe
ich Ihnen gerne zur
Verfügung!

Cengiz Karanfil